

# RENAULT TRAFIC



finns med E-Tech 100% electric,  
eller dieselmotor



# utformad för effektivitet

Renault Trafic finns i två längder och två höjder, med enkel- eller dubbelhytt och med chassi-platta. Välj mellan 100% eldrift eller diesel beroende på vad som passar din verksamhet.



Ett kontor på hjul: Trådslös smartphone-spegling, hög komfort, lastvolym och lastlängd, allt har optimerats för din arbetsdag.

10 avancerade förarassistanssystem

4,15 m lastlängd<sup>(1)</sup>

8,9 m<sup>3</sup> lastvolym<sup>(1)</sup>

2,5 t dragvikt <sup>(1)</sup>

88 liter förvaringsutrymme <sup>(1)</sup>

upp till 297 km<sup>(2)</sup> räckvidd med E-Tech-versionen

<sup>(1)</sup>utrustning och mått beror på versionen.

<sup>(2)</sup>WLTP (standard 27/03/2023) version L2H1 med hastighet begränsad till 110 km/h.



# **interaktiv meny**

**01. design**

**02. last**

**03. interiör**

**04. räckvidd och laddning**

**05. påbyggnader**

**06. avancerade  
förarassistanssystem**

**07. skräddarsy din version**

**08. motor**

**09. mått och volym**



# utformad för att göra arbetslivet lättare

Den exteriöra designen på Trafic är dynamisk och elegant, men framför allt är den funktionell. De räta vinklarna underlättar i- och urlastningen och ger ett stilrent uttryck.



De C-formade varselljuserna med 100% LED ger extra trygghet vid mörkerkörning, och de nya elektriskt infällbara ytterbackspeglarna<sup>(1)</sup> underlättar vid parkering och manövrering.



<sup>(1)</sup>beroende på version.



## optimalt lastutrymme

Den imponerande lastlängden på 4,15 m<sup>(1)</sup> i kombination med den smidiga luckan<sup>(1)</sup> under passagerarsätet, och bakdörrar som kan öppnas i 270°<sup>(2)</sup> gör Trafic både mångsidig och praktisk.



upp till 4,15 m lastlängd tack vare luckan under passagerarsätet.<sup>(1)</sup>

Lastvolymen på upp till 8,9 m<sup>3</sup> innebär att du har gott om plats för allt du behöver – verktyg, material och annat som behöver fraktas.



8,9 m<sup>3</sup> lastvolym.<sup>(1)</sup>

Två LED-lampor lyser upp lastutrymmet och du har upp till 16 lastögglor till ditt förfogande<sup>(2)</sup>.



lättlastat med dörrar som kan öppnas 270° och dubbla LED-lampor.

(1) på L2-versionen.

(2) tillval på L2-version.



## ta med dig kontoret

**Med Renault Trafic har du alltid kontoret nära tillhands. Det breda mittsätet kan fällas för att ge plats åt en surfplatta eller dator och det finns även en integrerad dokumenthållare i A4-storlek.**



mobilt kontor: baksidan på det fällbara mittsätet är utformad för att rymma dokument eller en dator.

**Bekväma framsäten med justerbart svankstöd ger bra komfort<sup>(1)</sup>. Trafic erbjuder dessutom den bästa lastvolymen för en skåpbil i sin kategori: 88 liter i passagerarutrymmet.**



7-liters kyld Easy Life utdragbar låda.

**Med generösa förvaringsutrymmen i dörrarna, ett fack under passagerarsätet<sup>(1)</sup>, väl tilltagna mugghållare och en 7-liters kyld<sup>(1)</sup> Easy Life utdragbar låda är det enkelt att hålla reda på allt!**



förvaring under passagerarsätet.

<sup>(1)</sup>standard- eller tillvalsutrustning beroende på version.



# håll dig uppkopplad

Anpassa din körupplevelse och utnyttja Easy Link<sup>(1)</sup>-systemet till fullo med 8-tumsskärmen på mittkonsolen. Du kan också ansluta din smartphone med trådlös spegling via Bluetooth<sup>®</sup>, Android Auto<sup>™</sup> eller Apple Carplay<sup>™</sup>.



### Easy Link-systemet hanterar flertalet applikationer:

- TomTom Services, den bästa uppkopplade navigeringsappen med automatisk uppdatering av din rutt, bränslepriser, samt information om var laddningsstationer finns.
- Google adressökning som hjälper dig hitta en specifik destination eller intressepunkt med enbart nyckelord.
- trådlös spegling så att du kan njuta av dina spellistor och appar.

### När du befinner dig en bit bort gör My Renault livet enklare:

- geopositionering av bilen.
- du kan planera din rutt från hemmet eller My Renault och skicka rutten till din Trafic.
- navigering från dörr till dörr.

### För E-Tech 100% electric-versioner erbjuds du ett utökat antal funktioner via My Renault-appen:

- visa återstående räckvidd.
- visa återstående laddningstid till full laddning och få en notis när laddningen är klar.
- schemalägga laddning.
- ställa in temperaturen i passagerarutrymmet<sup>(2)</sup>.
- planera laddning och se var närmaste laddningsstation ligger.

<sup>(1)</sup> Easy Link Connected Services ingår utan extra kostnad under 3 år från leveransdatumet. Därefter kan du förnya abonnemanget själv. Android Auto<sup>™</sup> är ett varumärke som tillhör Google Inc. Apple CarPlay<sup>™</sup> är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

<sup>(2)</sup> Endast ihop med Easy Link mediasystem.



# upp till 297 km elektrisk räckvidd<sup>(1)</sup>

**Renault Trafic E-Tech 100% electric ger dig tillgång till alla miljözoner, låter dig njuta av tyst körning, samtidigt som den erbjuder samma praktiska funktioner som en vanlig Trafic.**



**Trafic E-Tech har en bottenplatta med ett nytt 52 kWh litiumjonbatteri och en elmotor på 90 kW. Ett valbart Eco-läge hjälper till att optimera räckvidden.**

### **regenerativ bromsning**

När du saktar ner eller bromsar med Trafic E-Tech laddas batteriet av energin som skapas.

### **schemalägga laddning**

Minska dina löpande kostnader genom att schemalägga laddningen av din Renault Trafic E-Tech 100% electric till tider då elen är som billigast.

### **eco-läge**

Eco-läget optimerar räckvidden genom att begränsa motoreffekten elektriskt till 60 kW. Du kan aktivera/avaktivera det genom att enkelt trycka på en knapp på instrumentpanelen.

### **klimatstyrning via app<sup>(2)</sup>**

Med funktionen, som ställs in i bilen eller fjärrstyrs via appen **My Renault**, förvärmer du enkelt passagerarutrymmet på vintern och startar luftkonditioneringen på sommaren. När bilen är ansluten dras dessutom energin som behövs från laddningsstationen i stället för batteriet.

<sup>(1)</sup>WLTP (standard 27/03/2023) version L2H1 med hastighet begränsad till 110 km/h.

<sup>(2)</sup>endast ihop med Easy Link-mediasystem.



## lätt att ladda

Du har alltid tillgång till ett brett utbud av anpassade lösningar för att ladda på jobbet, ute på vägarna eller där hemma.



**Renault Trafic E-Tech 100% electric levereras med en mode-3-laddkabel som kan användas till offentliga laddstationer eller laddboxen där hemma.**

### **ladda på jobbet, hemma eller någon annanstans**

Du kan enkelt ladda nya Renault Trafic E-Tech 100% electric på offentliga laddstationer, via laddboxen där hemma, eller med ett vanligt standarduttag<sup>(1)</sup>. Med **My Renault-appen** kan du när som helst kontrollera räckvidden och schemalägga laddning när elen är som billigast.

### **offentliga laddningsstationer**

Har du en tid att passa? Med **My Renault-appen** hittar du närmaste offentliga laddningsstation och kan se om den är ledig.

<sup>(1)</sup>inte avsett för konstant användning.





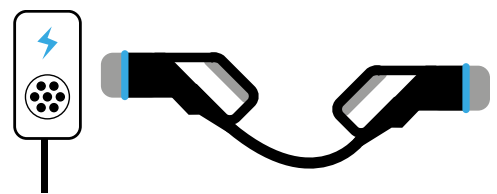
## Hemma

## Offentlig

**laddningsstation för hemmabruk**

7,4 kW

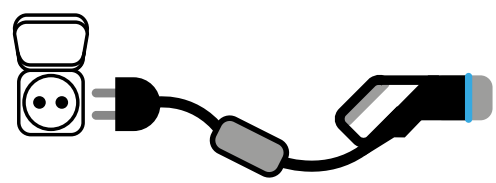
mode-3-kabel ingår vid köp



**vanligt hemmayouttag<sup>(1)</sup>**

2,3 kW

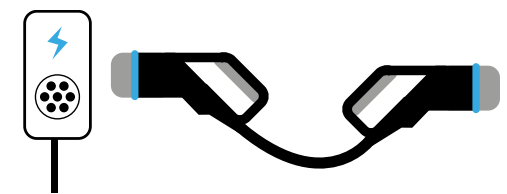
mode-2-kabel eller tillvalet flexi-laddare



**Offentlig laddningsstation**

22 kW

mode-3-kabel ingår vid köp



**52 kWh-batteri**

1 h 15 för 50 km  
4 h för 170 km  
8 h för 297 km

**52 kWh-batteri**

5 h för 50 km  
18 h 20 för 170 km  
32 h för 297 km

**52 kWh-batteri**

22 min för 50 km  
1 h 20 för 170 km  
2 h 35 för 297 km

(1) inte avsett för konstant användning. Laddkabel för vanligt hemmayouttag är tillbehör.



# skräddarsydda lösningar för alla ändamål

Oavsett vad du har för företag har Renault Trafic ett chassi och påbyggnad som passar just dig.



verkstadsbil

Kylskåpbil, isolerad skåpbil, kranbil, verkstadsbil, transport av personer med funktionsnedsättningar, ambulans – vårt nätverk av certifierade partners kommer att anpassa ditt fordon efter dina behov.



kylbil.



bil med flak.



# mångsidiga lösningar

**Dubbelhyttversionen<sup>(1)</sup> av nya Renault Trafic rymmer upp till sex personer, så du kan transportera hela teamet till och från ett projekt. Plus den utrustning ni behöver.**



**Flertalet säteskonfigurationer gör det möjligt att utnyttja utrymmet på olika sätt beroende på dina behov och du kan omvandla bilens bakre del till en verkstad som är redo att användas direkt.**



anpassningsbar för att rymma hela teamet.



tre individuella säten på andra raden.

<sup>(1)</sup>Endast till dieselversioner.

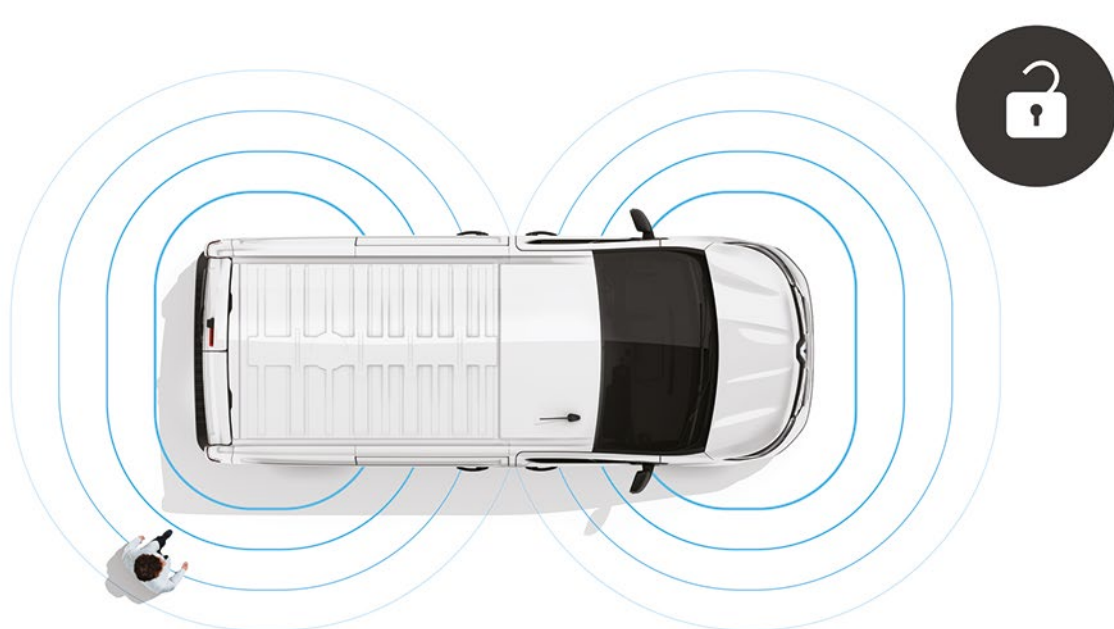


## 06. avancerade förarassistanssystem



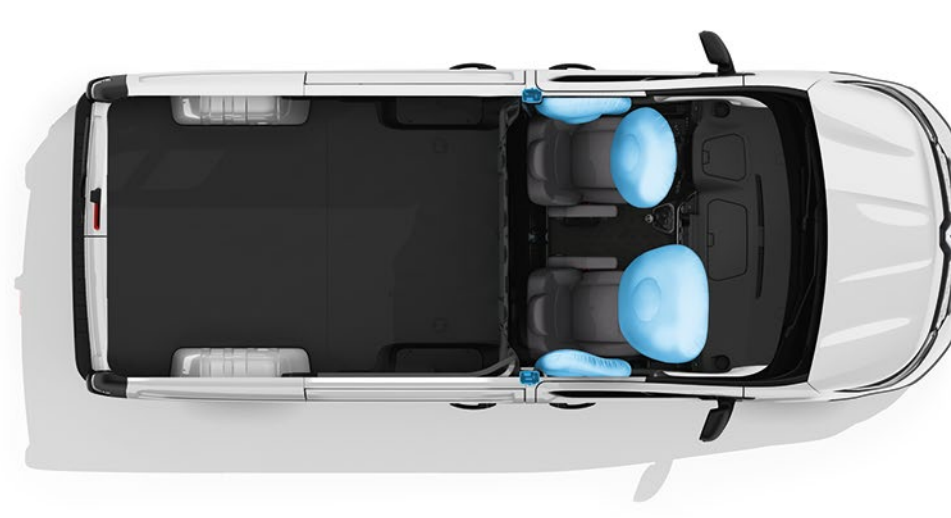
# 10 avancerade förarassistanssystem

Som en del av human first-programmet har alla Renault Trafic 10 system baserade på avancerad teknik för att se till att du och dina passagerare är säkra.



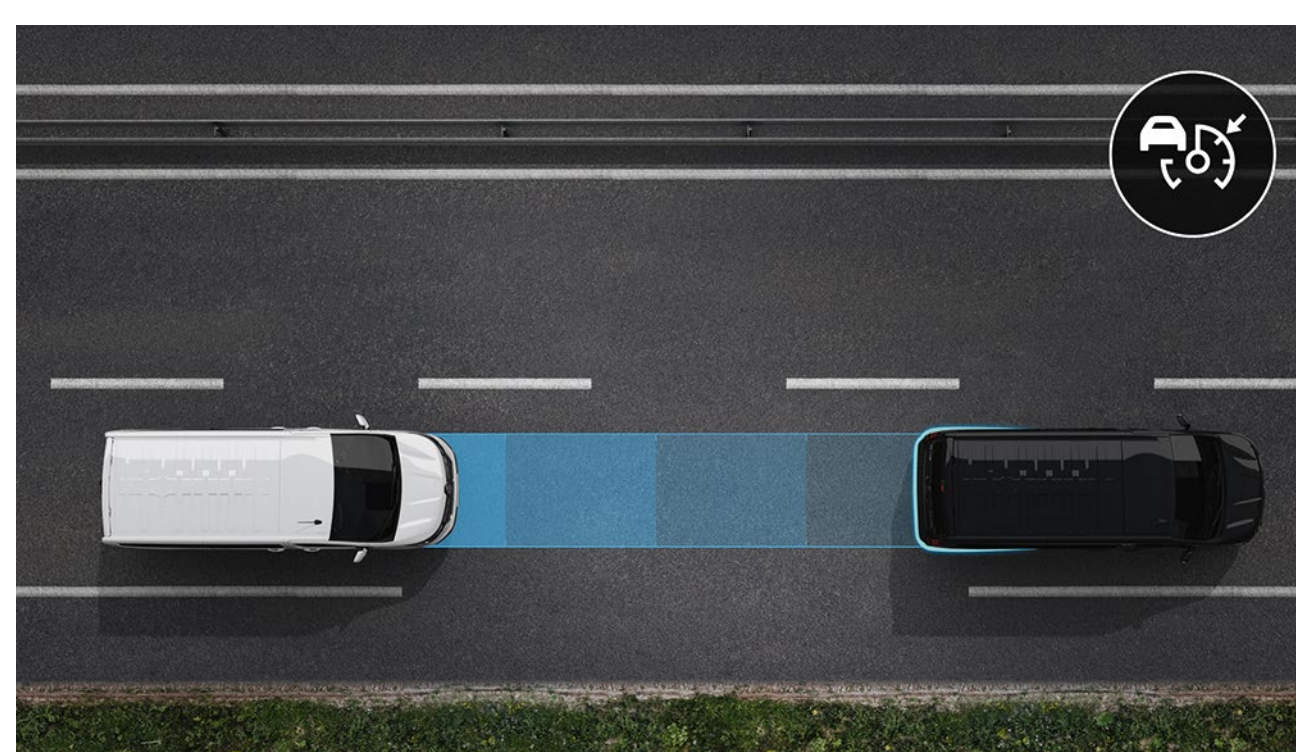
### zonfunktion

För separat låsning eller upplåsning av antingen framdörrarna eller lastutrymmet.



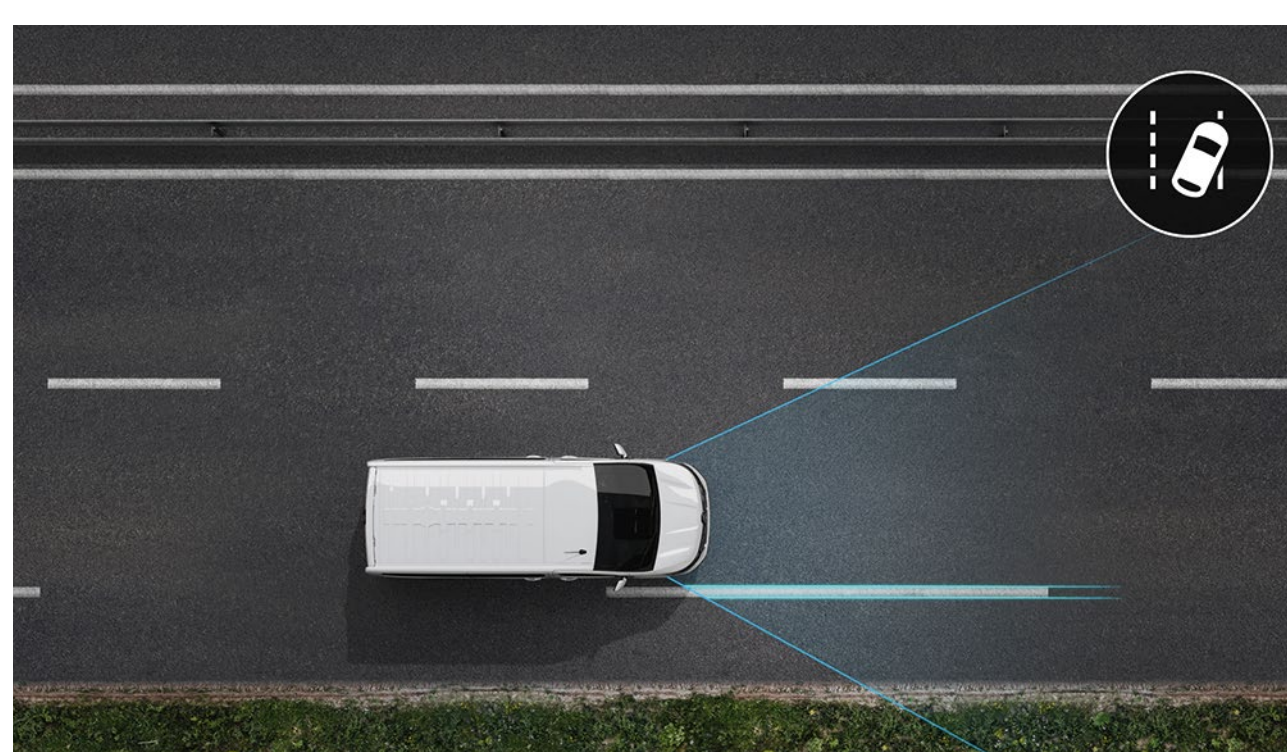
### krockkuddar

Front- och sidokrockkuddar skyddar förare och passagerare vid krockar.



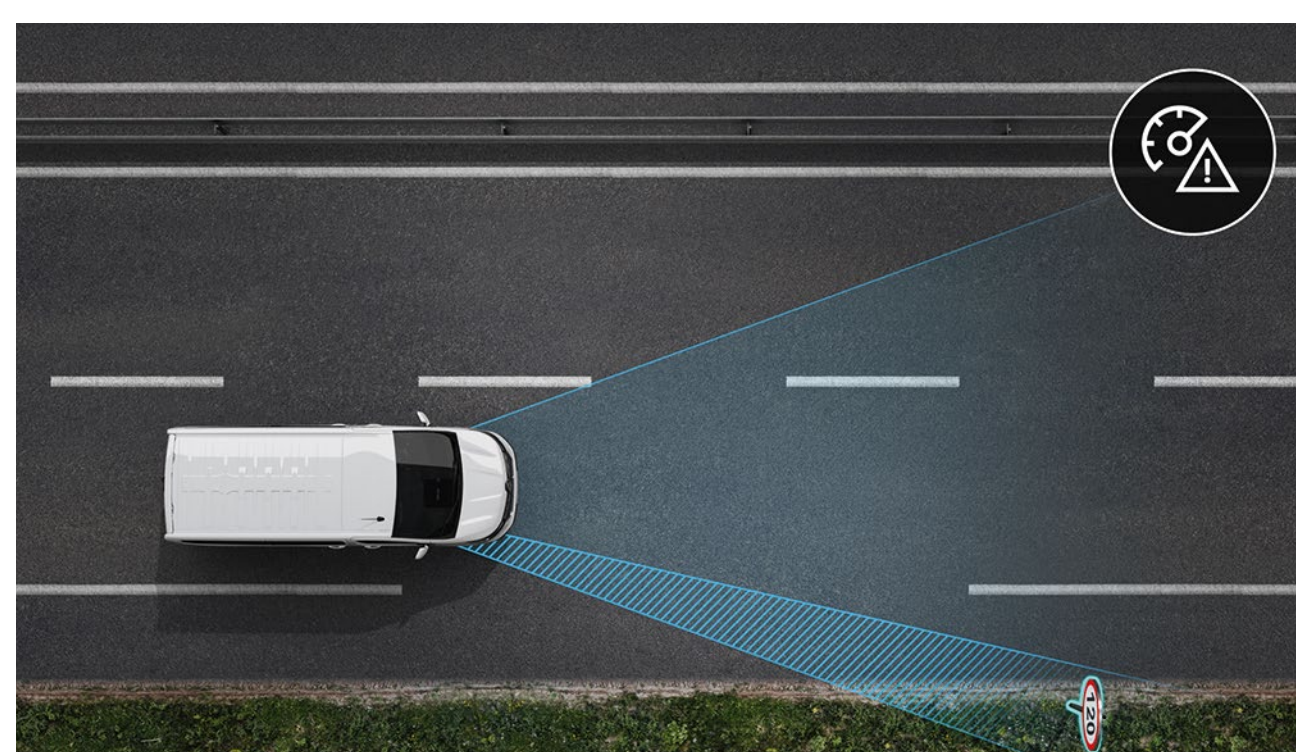
### adaptiv farthållare

Systemet hjälper dig att hålla ett lagom avstånd till framförvarande fordon. Det aktiverar bromsarna när bilen framför kommer för nära och gasar när vägen är fri igen.



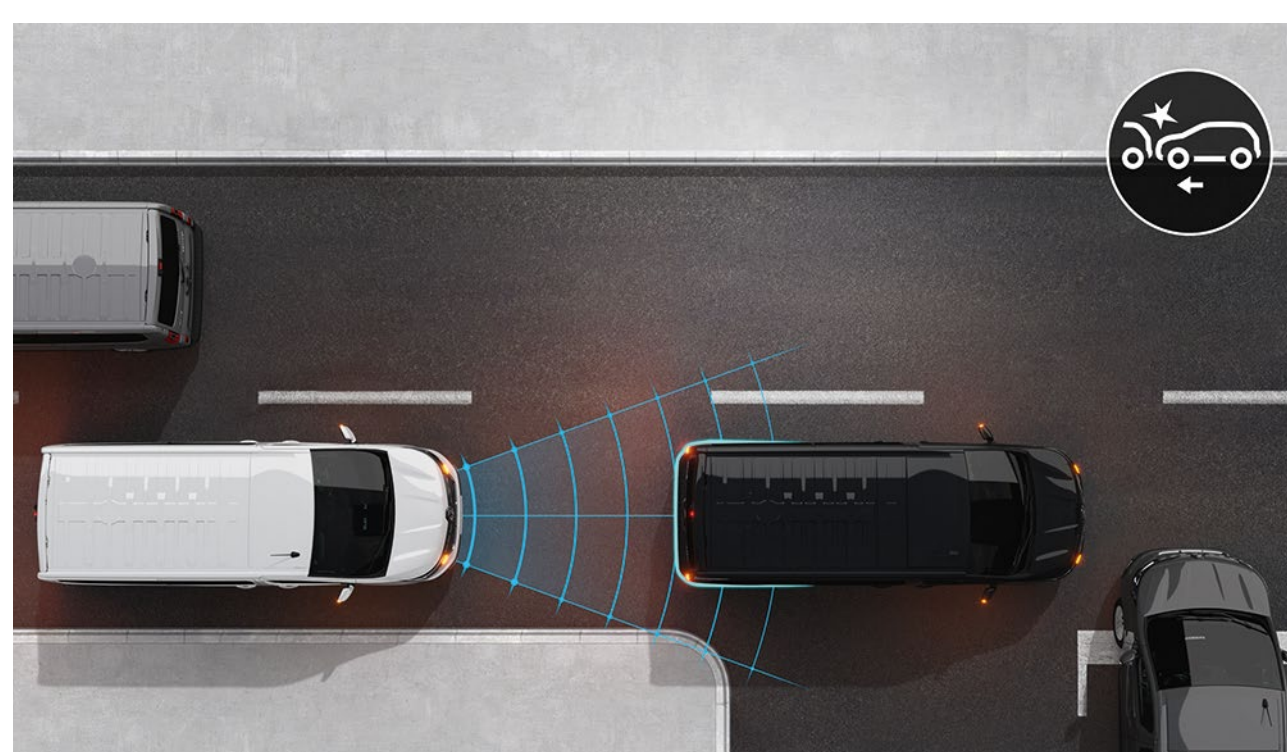
### filbytesvarnare

Detta system använder en kamera på vindrutan, bakom backspejeln, för att uppmärksamma föraren om en heldragen eller streckad linje korsas oavsiktligt.



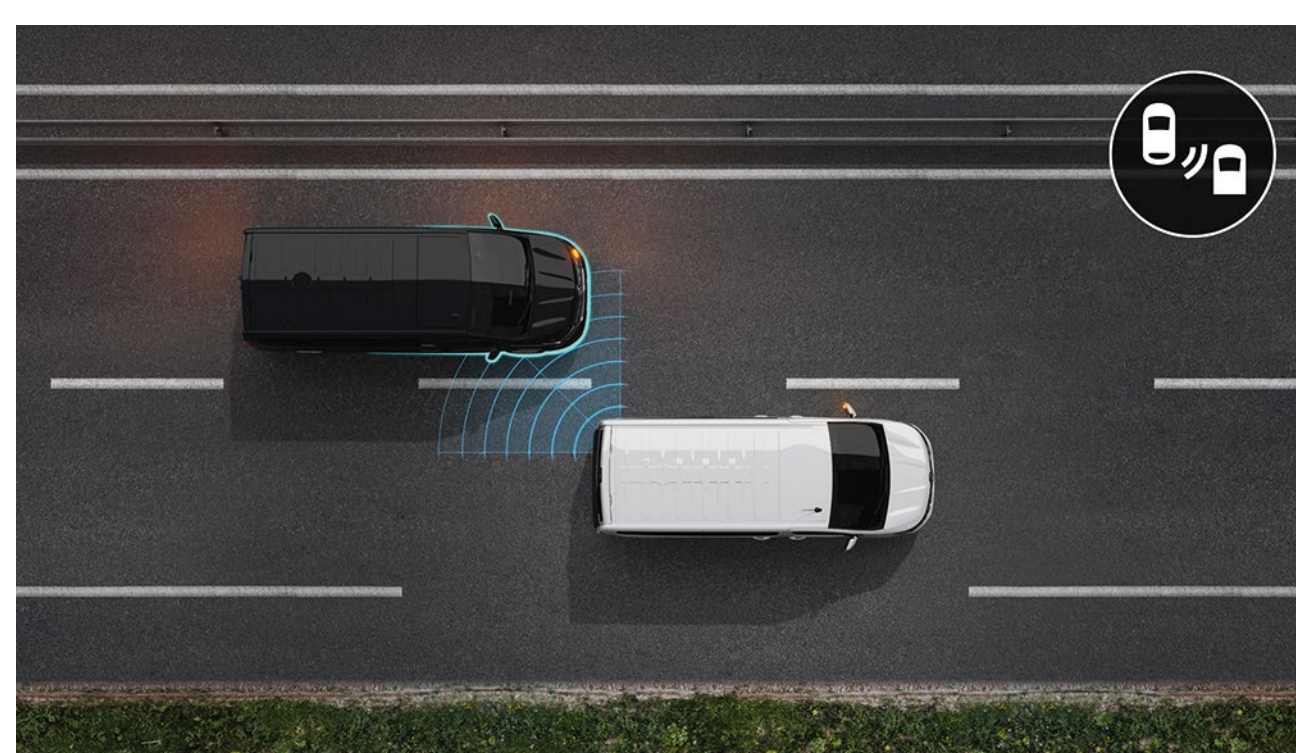
### fortkörningsvarnare med trafikskyltsavläsning

Systemet påminner dig om hastighetsbegränsningen med en indikering på instrumentpanelen och varnar om du kör för fort tack vare en kamera högst upp på vindrutan.



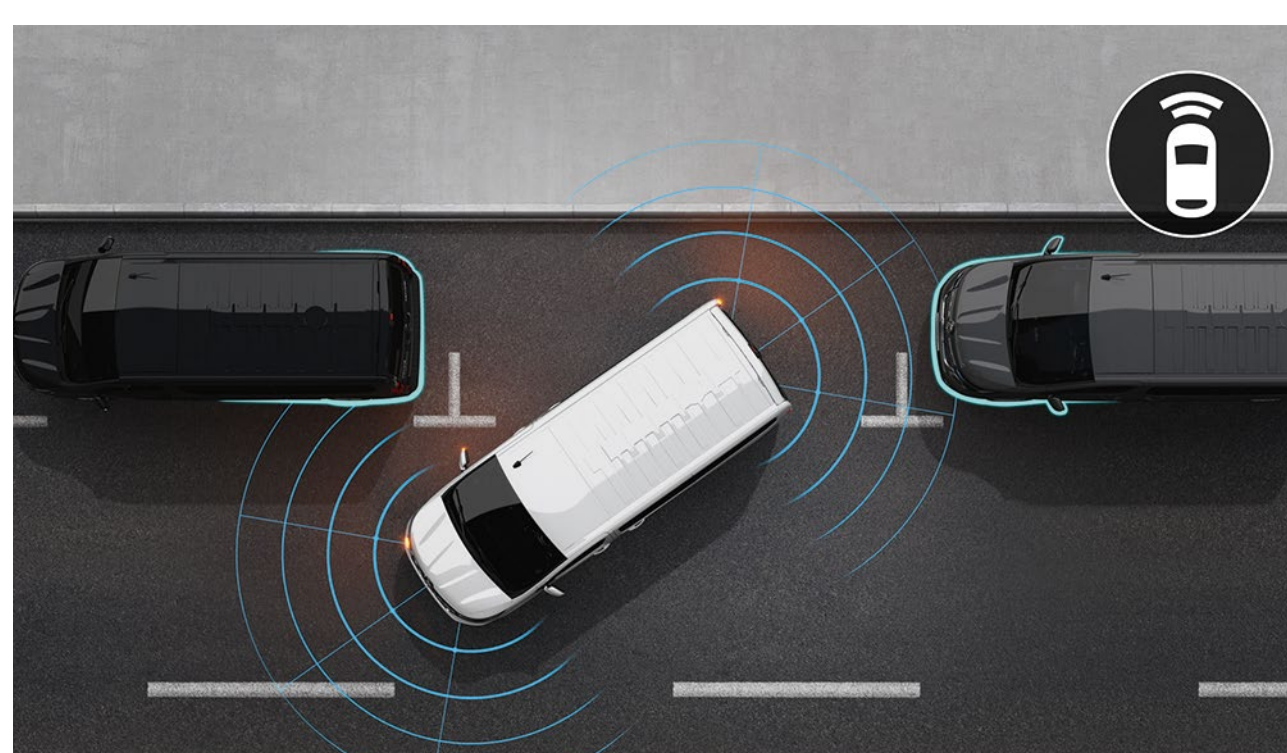
### aktivt panikbromsningssystem

Detta system känner av fordon, cyklister och fotgängare framför och på sidan av bilen och stannar bilen om det uppstår en farlig situation. Det har aldrig varit så säkert att köra i stadstrafik, dag som natt.



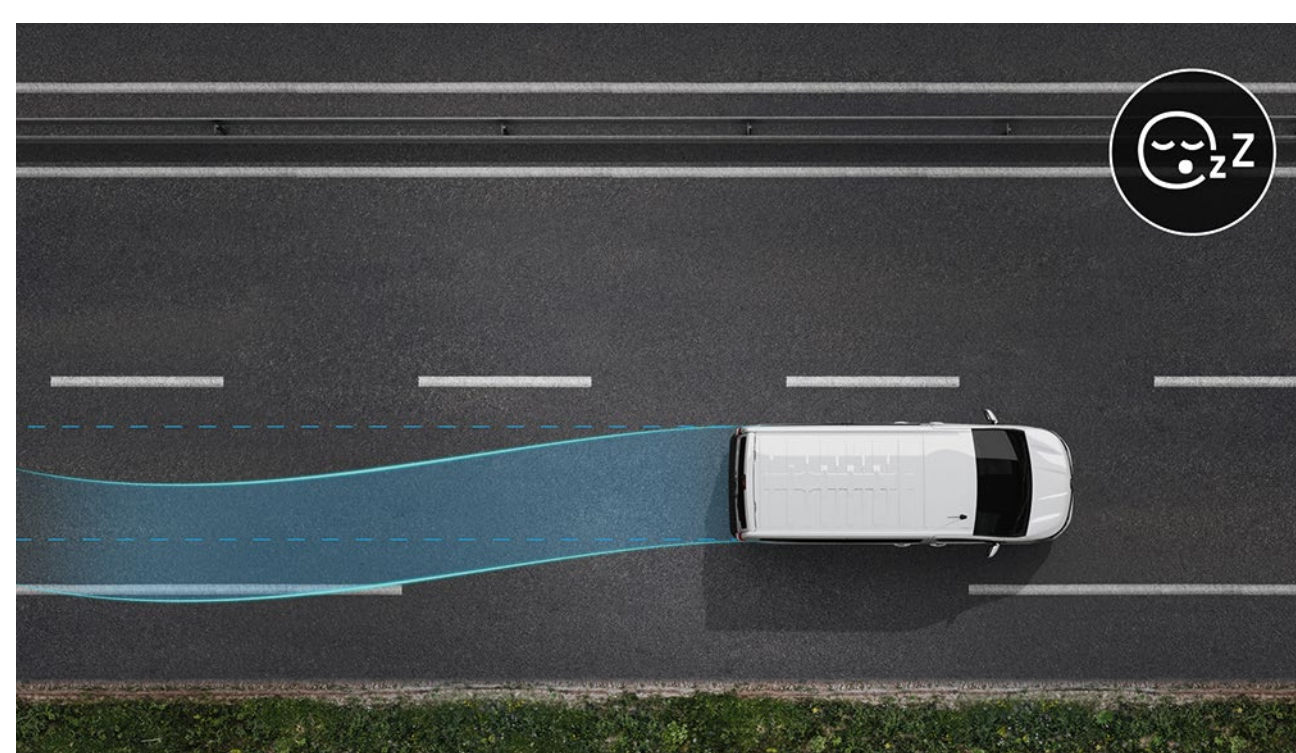
### dödvinkelvarnare

Det här systemet är aktivt i hastigheter över 15 km/h och använder en ljussignal för att göra dig uppmärksam på fordon utanför ditt synfält.



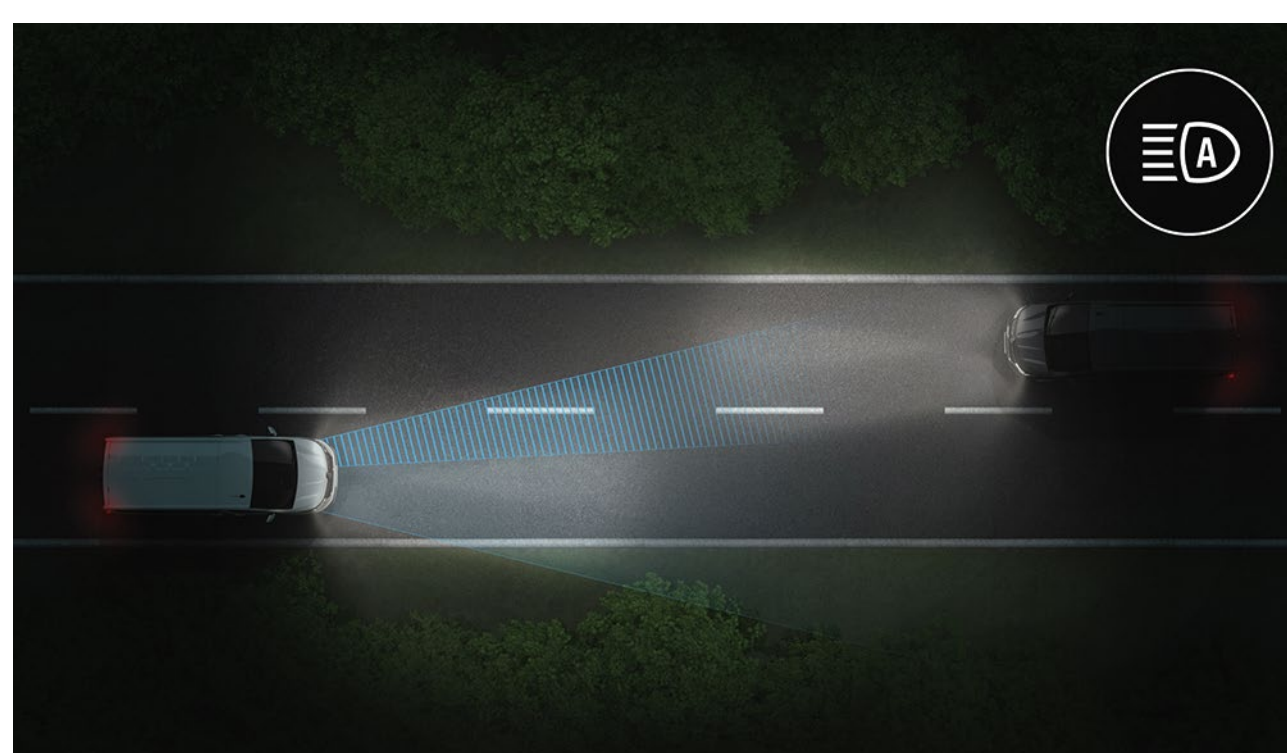
### parkeringssensorer

Radarsensorer underlättar när du ska backa genom att varna dig med ljus och ljud för hinder runt bilen.



### trötthetsvarnare

Funktionen analyserar ditt beteende och varnar om den upptäcker tecken på trötthet, till exempel avvikande ratt rörelser. Varningen rekommenderar dig då att ta en paus genom en ljud- och ljusindikering på instrumentpanelen.



### automatisk aktivering av helljus

Detta system använder en kamera högst upp på vindrutan. Kameran analyserar dagsljus, vägbelysning, eventuell mötande trafik och aktiverar helljuset vid behov.



## 07. skräddarsy din version

# färger



**blå cumulus (solid)**



**grå urban (solid)**



**grå highland (metallic)**



**kometgrå (metallic)**



**vit glaciär (metallic)**



**midnattssvart (metallic)**



**karminröd (metallic)**

fotona visar endast exempel och är inte juridiskt bindande.



## 07. skräddarsy din version

# interiör



### base line<sup>(1)</sup>

- easy lik med 8" skärm (DAB-radio, kompatibel med Android Auto™ och Carplay™, röststyrning, USB-uttag) utan navigation
- farthållare och fartbegränsare
- manuell styrning av AC och värme
- bakre parkeringssensorer



### nordic line<sup>(1)</sup>

- 2-sitsig-passagerarbänk med mobilt kontor
- backkamera
- ratt med soft feel
- 7" digitalt förarkluster

(1) bilderna kan innehålla tillval.

Android Auto™ is a Google Inc. brand. Apple CarPlay™ is an Apple Inc. brand.



## 07. Skräddarsy din version

# klädsel



**textilklädsel  
kompo**



**textilklädsel  
premium java**

# navkapslar och fälgar



**16-tums navkapslar  
mini**



**16-tums navkapslar  
sirás**



**17-tums  
lätmetallfälgar  
avens**



**17-tums  
lätmetallfälgar  
avens i  
diamantlook\***

\*Endast till SpaceClass och Racing Spirit.



## 07. skräddarsy din version

# tillbehör



### lastkorg, gångbro och steg

Utrusta din nya Renault Trafic med en lastkorg i aluminium som klarar av en last på uppemot 150 kg. Lägg till en gångbro och en steg så blir den ett måste på alla dina körningar.



### standarddragkrok

Välj en standarddragkrok till din nya Renault Trafic. Den levereras utan kulle så att du kan välja från vårt omfattande modellutbud av kulleder och anpassa den efter dina behov.



### skyddsinklädnad i trä och polypropen.

Vid tuffa arbetsuppgifter eller användning i blöta miljöer gör nya Renault Trafic jobbet med sina fyra serier av professionell inklädnad i trä eller polypropen.



### 20 V-220 V-omvandlare.

Behöver du ladda din elektriska utrustning under hektiska arbetsdagar? Behöver du ansluta en lampa för att lysa upp din arbetsplats? Då kan du välja 20 V-220 V-omvandlaren och göra livet enklare – den är mångsidig och kan integreras diskret i bilen.



### Trafic gummimattor.

Håll bilens passagerarutrymme rent dag efter dag, jobb efter jobb, leverans efter leverans. Välj de här superresistenta golvmattorna som är enkla både att installera och rengöra.



## 08. Motor

# E-Tech-motor

E-Tech-motor	E-Tech 100% electric		
maxeffekt kW EEC (hk)	90 kW (120 hp)		
max vridmoment EEC Nm	245		
typ av växellåda/antal växlar	automat - enväxlad		
Stop & Start och energiåtervinning vid bromsning	1 eco-läge		
<b>batteri</b>			
batterityp	litiumjon utan kylning (beroende på version)		
nettologringskapacitet (kWh)	52		
räckvidd enligt WLTP (km) <sup>(1)</sup>	upp till 294		
laddningskapacitet (kW)	7,4 växelström	22 växelström	80* likström
<b>prestanda</b>			
maxhastighet (km/h)	110		
0-100 km/h (s)	13.6		
<b>styrning</b>			
svängradie mellan trottoarer/mellan väggar (m)	11.31/11.75		
<b>bromsar</b>			
Låsningfria bromsar (ABS) med panikbromsningsassistans (EBA) och elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	som standard		
<b>däck</b>			
däck/fälgdimension	som standard: 215/65 R16 tillval: 215/60 R17		
<b>däck/fälgdimension</b>			
tjänstevikt (kg) min.-max.	1,883-2,239		
Fordonets bruttovikt (GVW) (kg)	3,070		
bruttotågvikt (GTW) (kg)	920		
Max. bromsad släpvikt (kg)	920		
max. obromsad släpvikt (kg)	750		

(1) WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedures): Detta nya testprotokoll ger resultat som ligger mycket närmare den verkliga förbrukningen vid normal användning jämfört med NEDC-protokollet. \*Godkännande kommer senare. (2) Vikten beror på vald utrustning.

# förbränningsmotorer

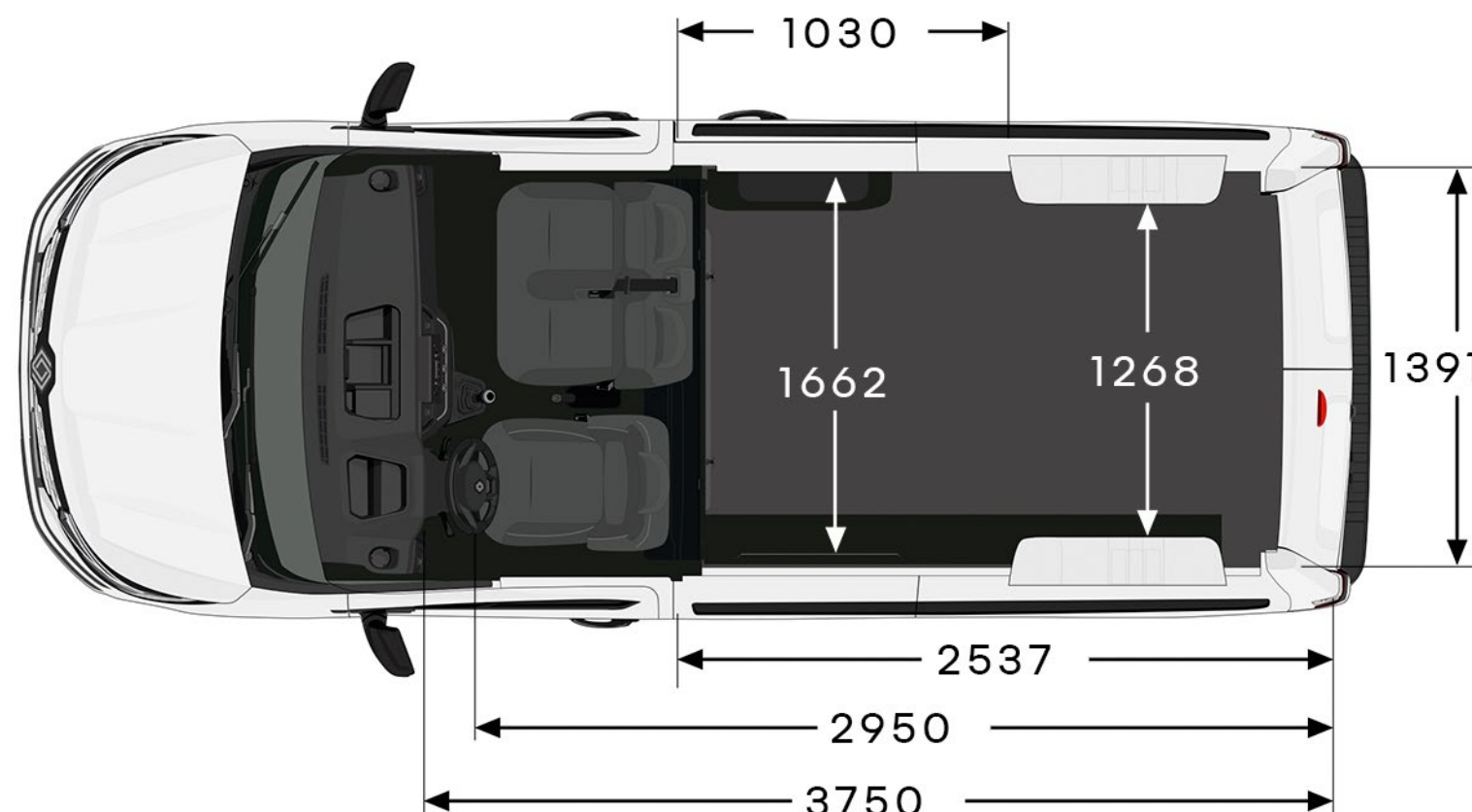
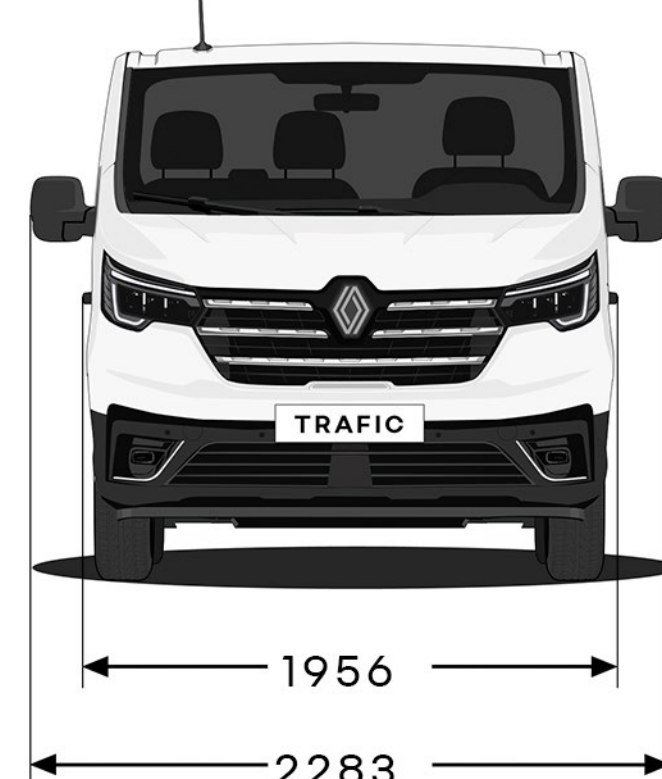
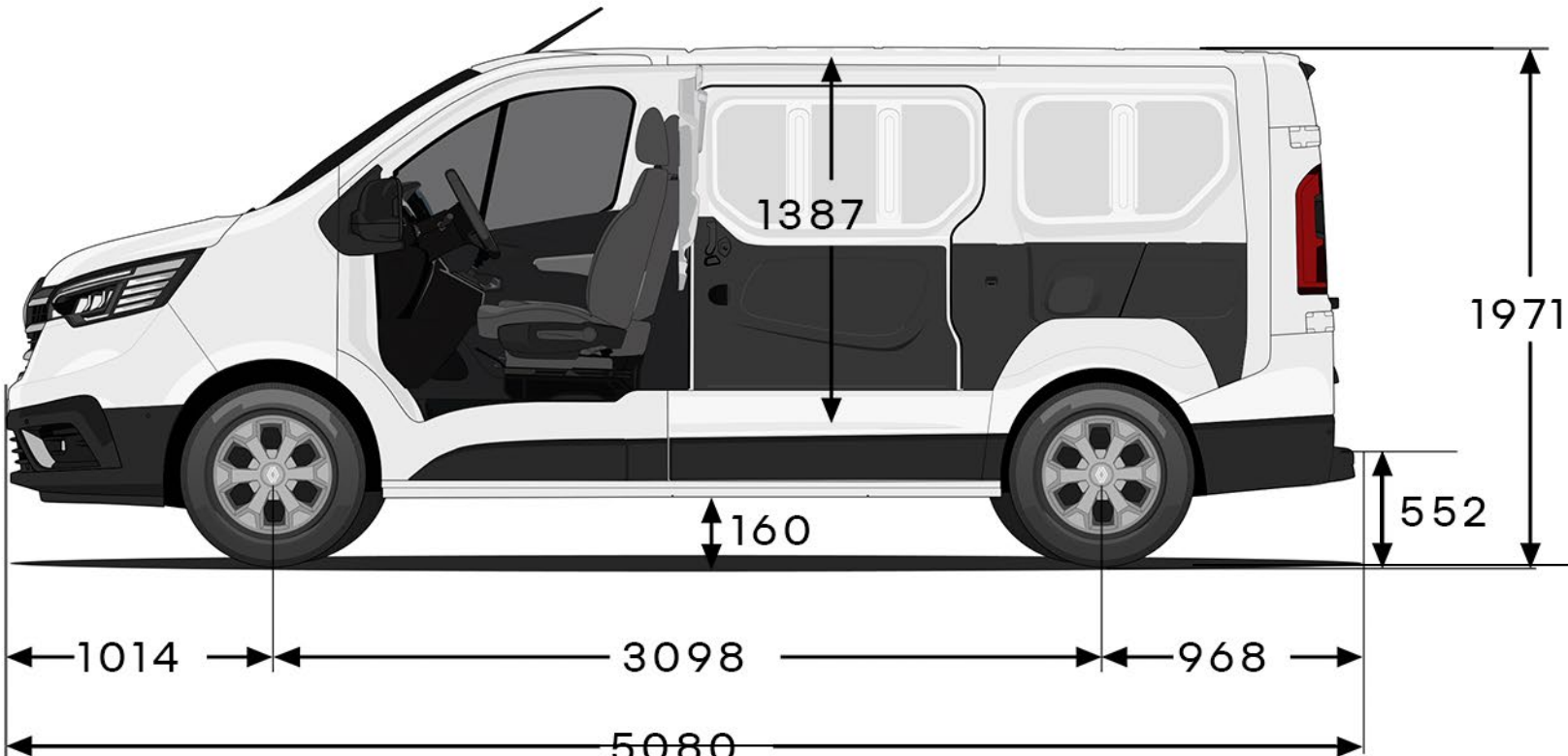
ICE-drivlinor	Blue dCi 130	Blue dCi 150	Blue dCi 150 EDC	Blue dCi 170	Blue dCi 170 EDC
cylindervolym (cm <sup>3</sup> )/antal cylindrar/ventiler	1,997/4/16	1,997/4/16	1,997/4/16	1,997/4/16	1,997/4/16
maxeffekt kW EEC (hk) vid varv/min	96 (130) vid 3,500	110 (150) vid 3,500	110 (150) vid 3,500	125 (170) vid 3,500	125 (170) vid 3,500
max. vridmoment Nm EEC vid varv/min	320 vid 1,500	350 vid 1,500	350 vid 1,500	380 vid 1,500	380 vid 1,500
bränsle och tankvolym (l)	diesel - 80				
standard för avgasrening	Euro 6 D-Full				
växellådstyp	Manuell växellåda	Manuell växellåda	Automatlåda	Manuell växellåda	Automatlåda
Antal växlar	6	6	6	6	6
serviceintervall <sup>(1)</sup>	upp till 40,000 km/2 år				
<b>prestanda</b>					
Maxhastighet (km/h) för H1	170	178	tbc	176	tbc
<b>förbrukning</b>					
certifieringsprotokoll	WLTP(2)				
bränsleförbrukning vid blandad körning (l/100 km) (min/max)	6.7 - 7.8	6.7 - 7.8	6.7 - 7.8	6.7 - 7.8	6.7 - 7.8

(1) service ska utföras efter 40 000 km eller 2 år, det som inträffar först. (2) WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedures): Detta nya testprotokoll ger resultat som ligger mycket närmare den verkliga förbrukningen vid normal användning jämfört med NEDC-protokollet.



## 09. Mått och volym

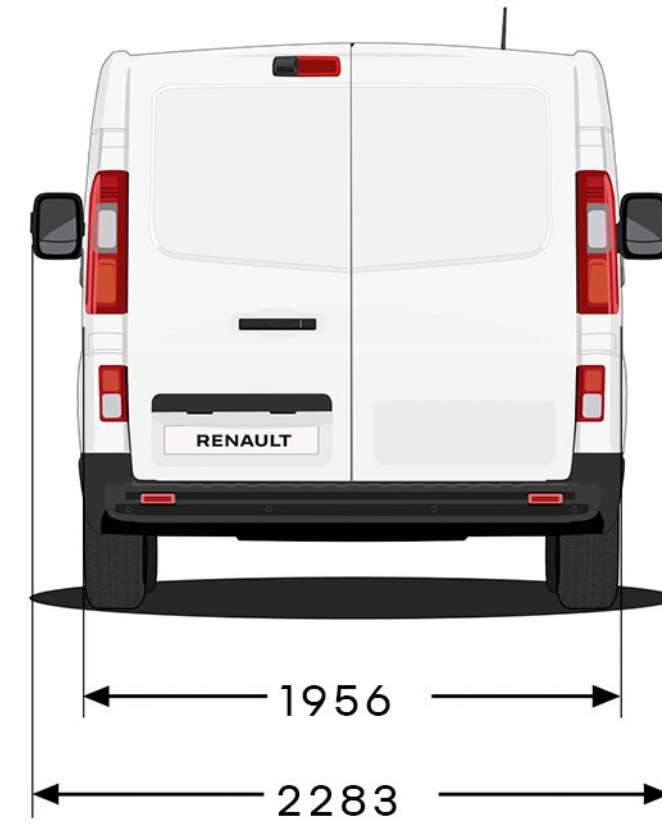
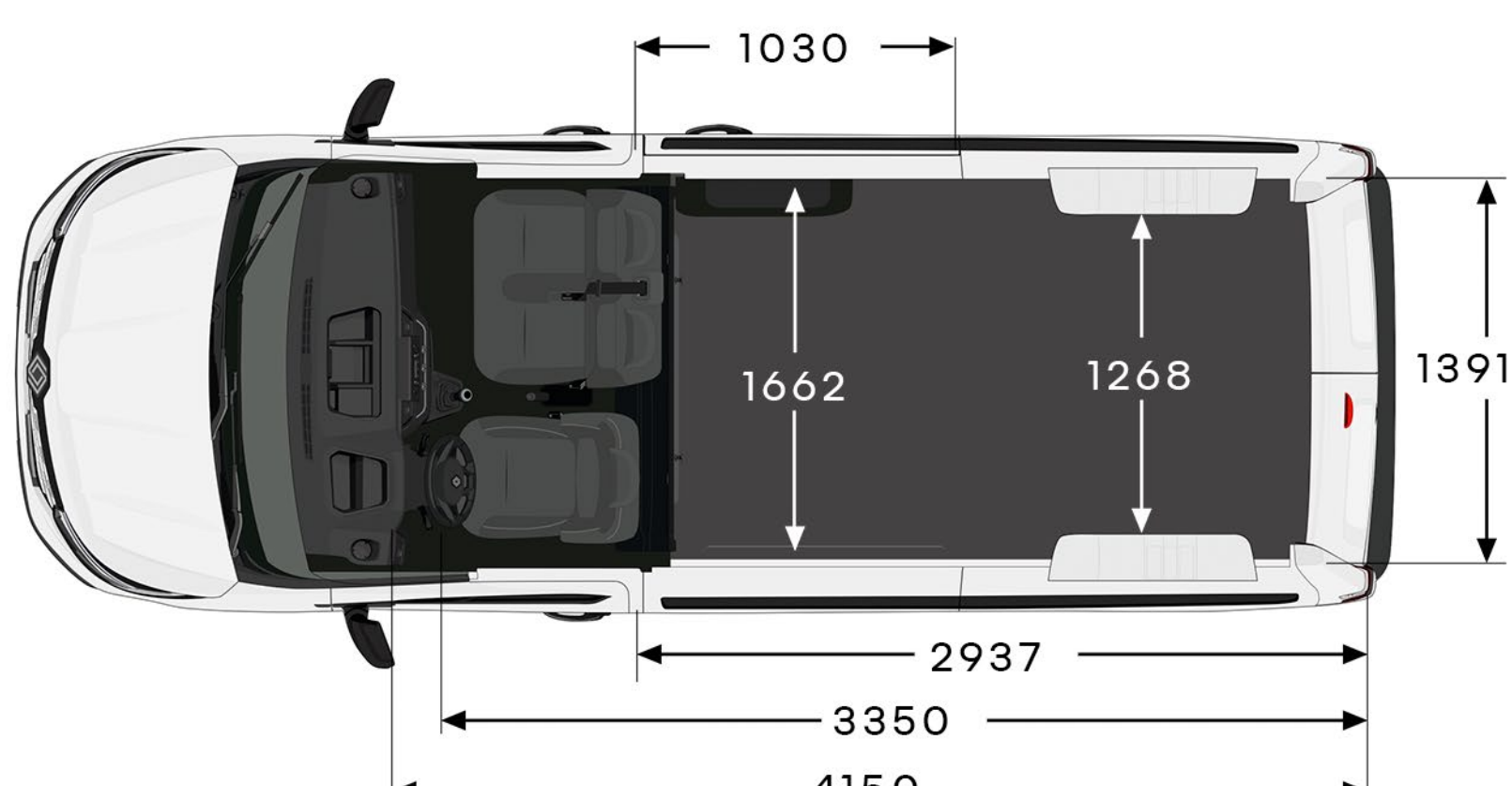
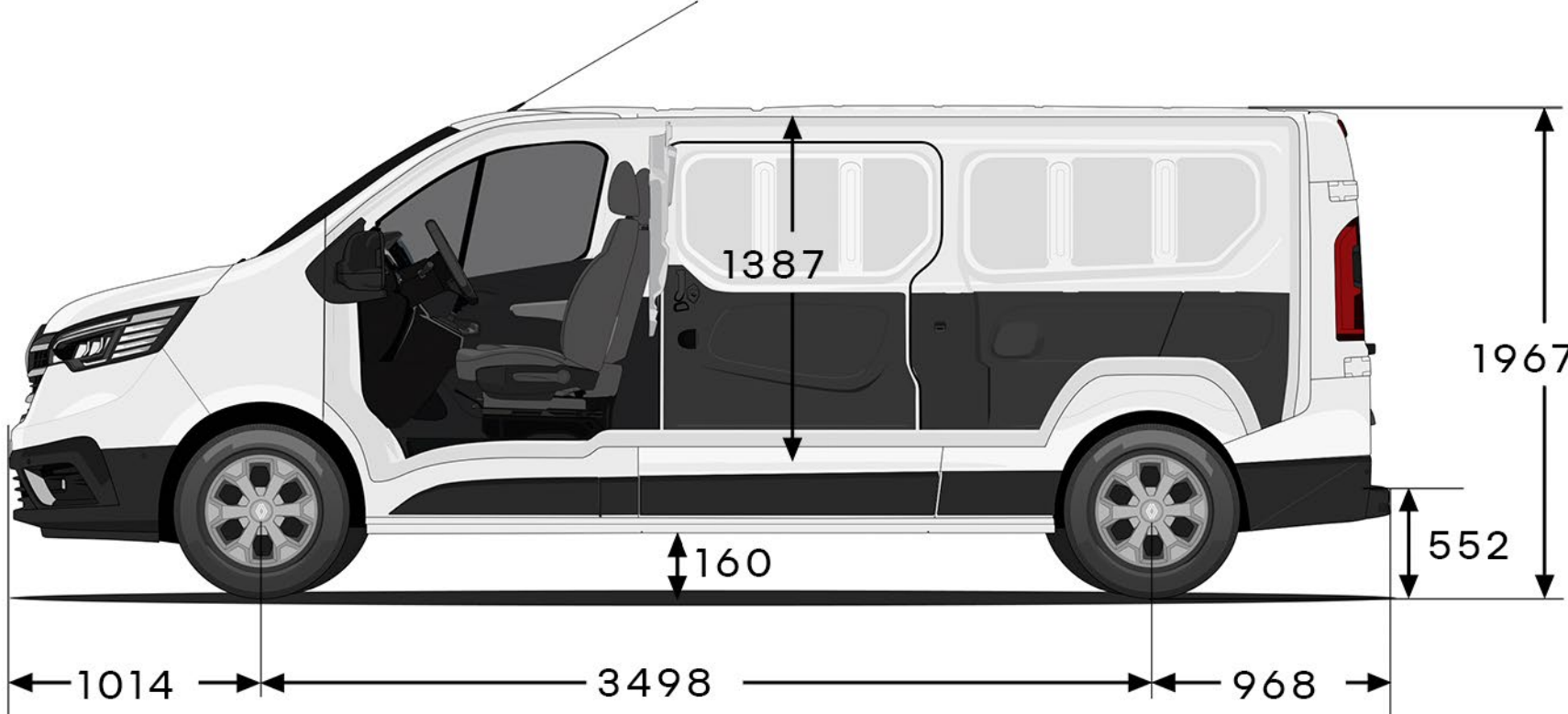
### L1H1 skåp



#### lastutrymme

lastvolym (dm <sup>3</sup> )	5,800
Höjd, bakdörrar (mm)	1,320
höjd, sidoskjutdörr(ar) (mm)	1,284

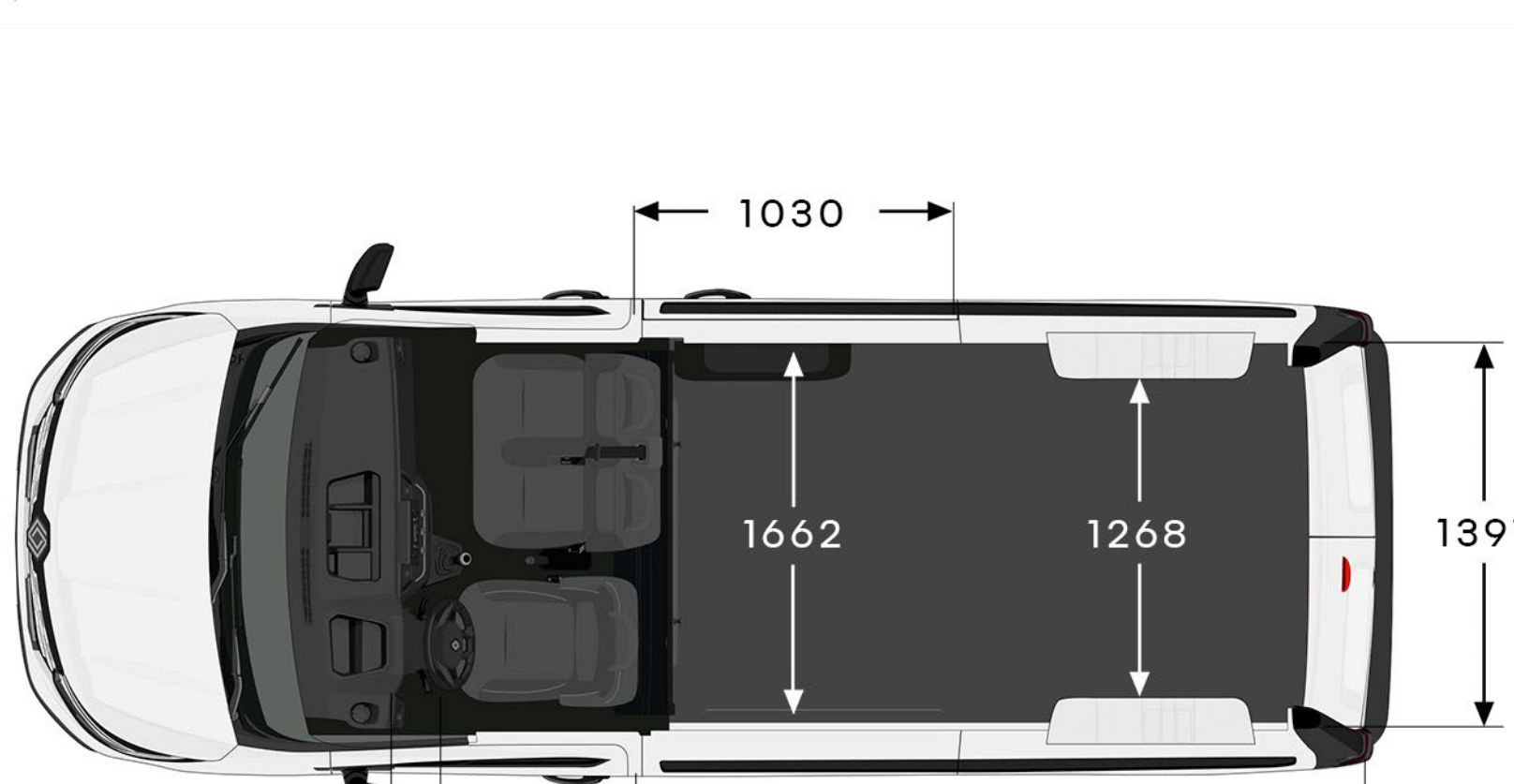
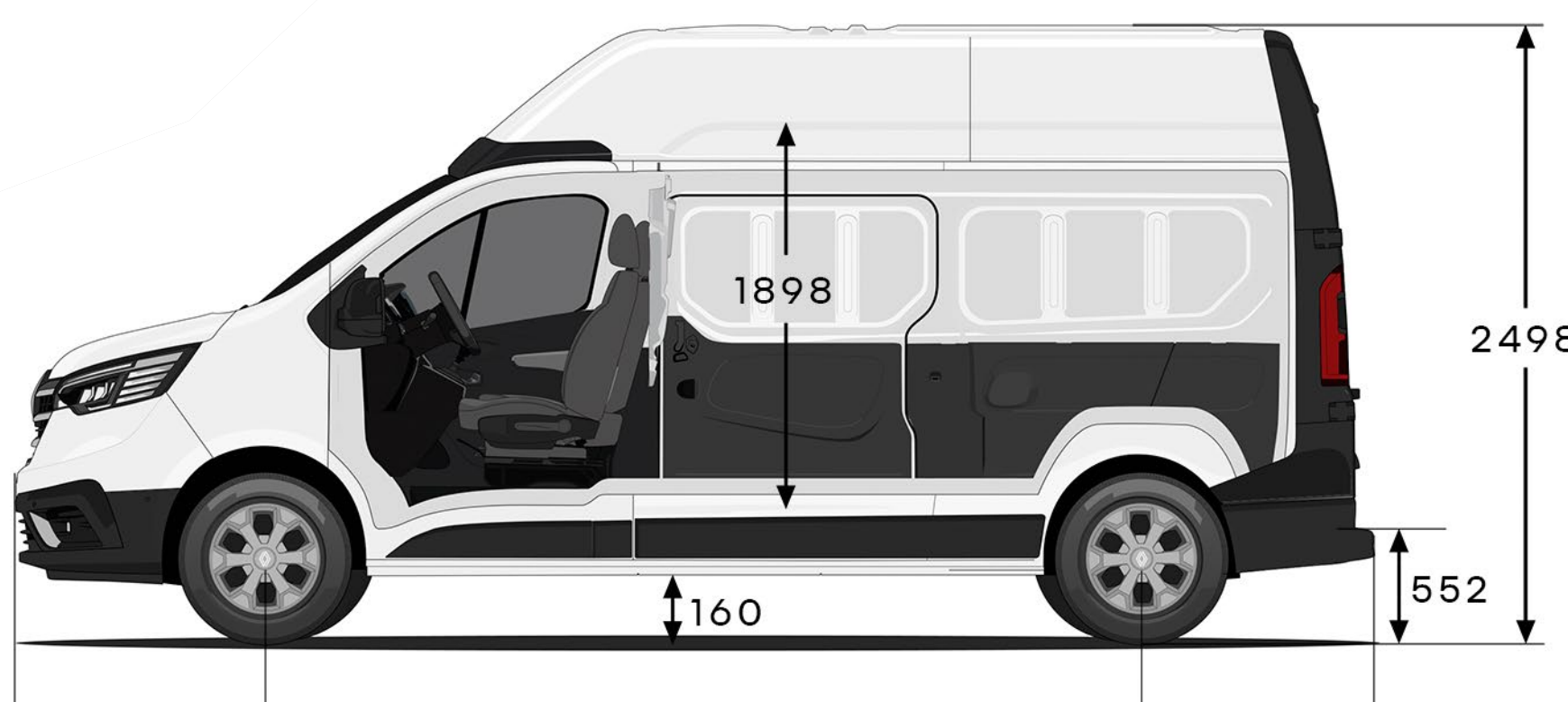
### L2H1 skåp



#### lastutrymme

lastvolym (dm <sup>3</sup> )	6,700
höjd, bakdörrar (mm)	1,320
höjd, sidoskjutdörr(ar) (mm)	1,284

### L2H2 skåp

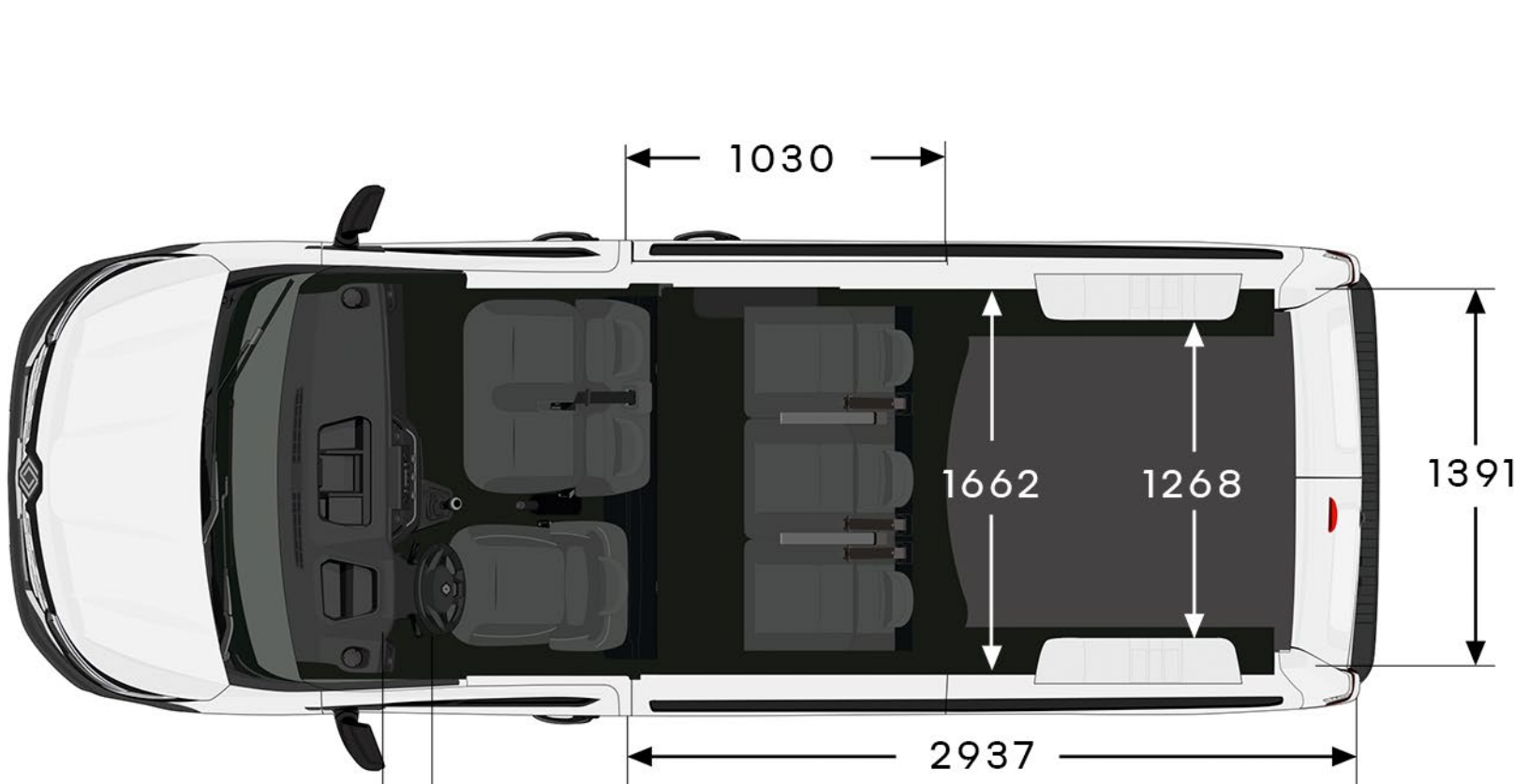
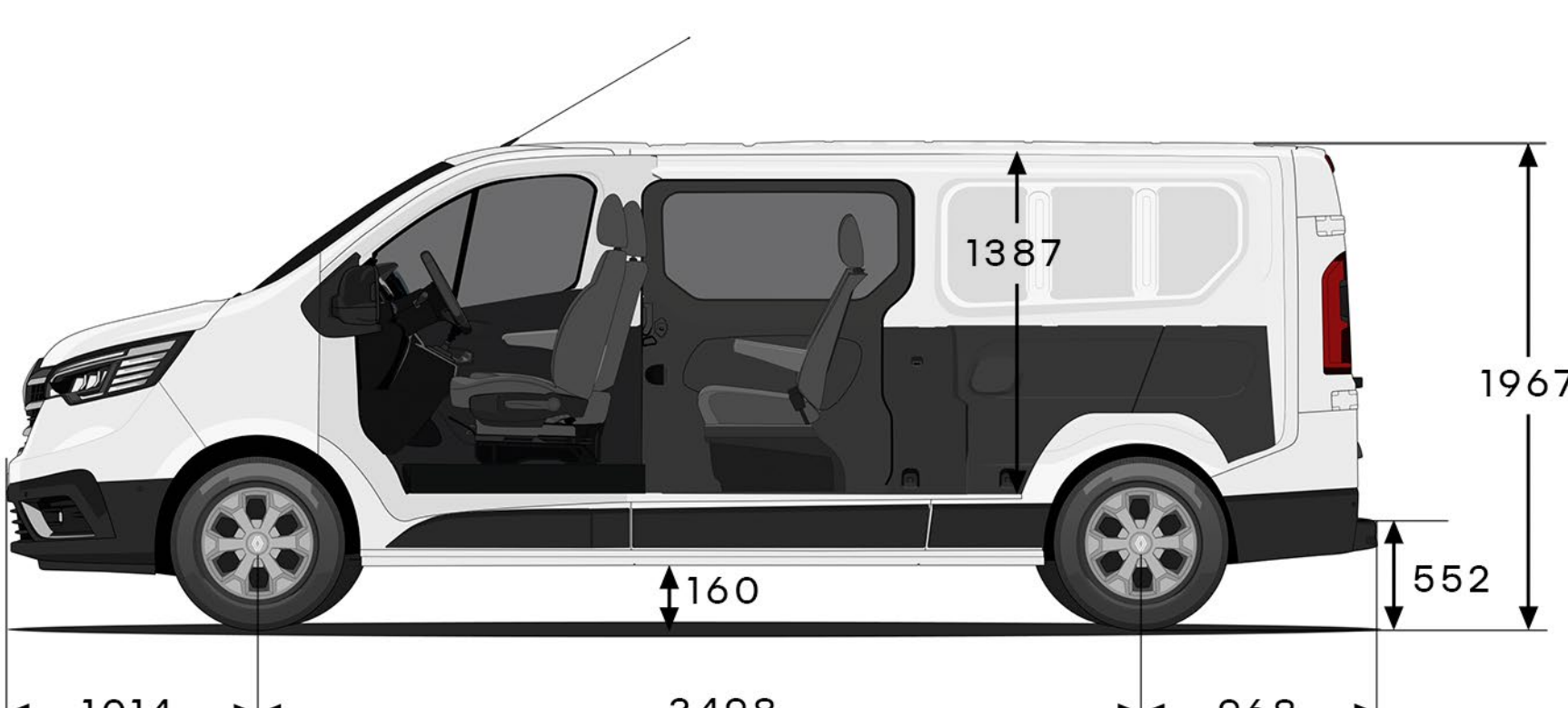


#### lastutrymme

lastvolym (dm <sup>3</sup> )	8,900
Höjd, slagdörrar (mm)	1,820
höjd, sidoskjutdörr(ar) (mm)	1,284

endast tillgänglig med dieselmotorer

### L2H1 dubbelhytt



#### lastutrymme

lastvolym (dm <sup>3</sup> )	4,300
lastutrymmets längd (mm)	2,314 - 2,423*
Höjd, slagdörrar (mm)	1,320
höjd, sidoskjutdörr(ar) (mm)	1,284

\*beroende på version.



**human first är ett omfattande säkerhetsprogram utvecklat av Renault i samarbete med forskare, experter och räddningstjänst.**

**då vägsäkerhet berör alla som använder vägarna, såväl fotgängare, cyklister och bilister, har Renaults human first-program som syfte att:**

**1. förebygga olyckor genom att utveckla säkerhetsutrustning och avancerade förarassistans- och säkerhetssystem**

upp till 36 avancerade förarassistanssystem/ fler än 60 säkerhetsutrustningskomponenter, upp till sju krockkuddar, barnstolar (Isofix), Renaults Fixe4sure-lösning/över 2 000 säkerhetsrelaterade patent registrerade sedan 1970

**2. hantera olycksfall genom innovationer utvecklade i samarbete med räddningspersonal**

QRescue/Fireman Access/över 5 000 brandmän utbildade under de senaste 10 åren i 17 olika länder världen över/cirka 600 bilar per år utdelade i räddningsutbildningssyfte

**3. minska antalet olyckor och olyckornas svårighetsgrad genom stora investeringar i forskning och utveckling**

säkerhetsbetyg/säkerhetscoacher/an slutna tjänster/big data/system med artificiell intelligens och cybersäkerhet





Alla försiktighetsåtgärder har vidtagits för att säkerställa att innehållet i denna broschyr var korrekt och uppdaterat vid tiden för utgivning. Dokumentet har skapats utifrån modeller och prototyper som används före lansering. I enlighet med företagets kontinuerliga produktutveckling förbehåller RENAULT sig rätten att när som helst ändra specifikationer, bilar och tillbehör som beskrivs och avbildas här. Renaults återförsäljare får meddelande om alla sådana ändringar så snart som möjligt. Beroende på försäljningsland kan versionerna variera, och viss utrustning kan vara otillgänglig (som standard, tillval eller tillbehör). Kontakta din lokala återförsäljare för den senaste informationen. På grund av mediebegränsningar kan färgerna i den här broschyren avvika något från de verkliga färgerna på lack och klädsel i kupén. Med ensamrätt. Det är förbjudet att helt eller delvis, oavsett metod och format, mångfaldiga hela eller delar av den här broschyren utan att först ha inhämtat skriftligt godkännande från Renault.

Publicis – fotografier: M. Hanisch, S Staub, © Renault Marketing 3D-Commerce – april 2023.  
Renault s.a.s., a *société par actions simplifiée* (franskt aktiebolag) med ett aktiekapital på 533 941 113 euro och huvudkontor vid 122-122 bis avenue du Général Leclerc - 92100 Boulogne-Billancourt cedex - R.C.S. Nanterre B 780 129 987 /  
Tel.: 0806 00 20 20.

# Renault Pro+

[www.renault.se/transportbilar](http://www.renault.se/transportbilar)

